

74-tonnsprosjektets betydning for næring og miljø

Prosjektet «Test og oppfølging av prøveordning med 8- og 9-akslede tømmervogntog med økt totalvekt» er nå avsluttet. Statens vegvesen vil arrangere avslutningsseminar for prosjektet 20. mars.

Selv om prosjektet har bydd på utfordringer bl.a. med datafangst og bearbeiding av data, oppfatter Skogeierforbundet prosjektet som vellykket. Alle viktige spørsmål er besvart på en tilfredsstillende måte. Prosjektet har dermed lagt et godt grunnlag for videre arbeid med effektivisering av tømmertransporten.

Noen nøkkeltall fra prosjektet:

	Vogntogkombinasjon		
	3 + 5 aksler	4 + 4 aksler	4 + 5 aksler
Økte faste kostnader per vogntog	0,9 %	0,6	1,5 %
Økt nyttelast per lass	6 %	13 %	29 %
Reduksjon av drivstofforbruk og utslipp per m3	15 %	12 %	18 %
Reduksjon av transportkostnader per m3	7 %	11 %	17 %

Innsparingspotensial:

Data fra Skogdata viser at det ble transportert tømmer på bil i 2024 for nesten 1,4 mrd. kr.

Av dette var 905 mill. kr knyttet til veger som potensielt kan skrives opp til 74 tonn (56 og 60 tonn i dag), og 455 mill. kr knyttet til veger som potensielt kan skrives opp til T8/60 (50 tonn i dag).

Med 10-15 % innsparing på slike størrelser, har prosjektet vist at bruk av 8- og 9-akslede tømmervogntog potensielt kan gi store innsparinger.

Hvor store innsparinger som kan realiseres, vil først og fremst være avhengig av hvilke bruer på det offentlige vegnettet som kan tillattes for økt totalvekt. Dette vil Statens vegvesen, fylkeskommuner og kommuner ta tak i når beslutningen om å øke tillatte totalvekter blir tatt.

Ottestad 31.01.2025

Dag Skjølaas \ s

Norges Skogeierforbund