

Prosjektets tittel		Prosjektperiode
Forprosjekt – Elektronisk målebok for registrering av tilstand og vedlikeholdsbehov på skogsbilveier		2019-2021
Ansvarlig for prosjektet Skogkurs	Forfatter(e) av publikasjonen(e) Jan Fromskog og Steinar Lyshaug	Nettsted/Litteratur Kommer ila 2022 på Skogkurs.no
Prosjektleder Steinar Lyshaug	Samarbeidspartnere Løten Almenning, Skogeierforbundet, Landbruksdirektoratet	
Finansieringskilder Skogtiltaksfondet, Skogkurs og egeninnsats fra Samarbeidspartnere og prosjektgruppe	Totalt bevilget beløp 150000	
Hovedmål og delmål		
<p>Utrede grunnlaget for forvaltning og kommunikasjon av data om skogsbilveiene, samt utvikle en testløsning for en elektronisk målebok for skogsbilveier. Med en elektronisk målebok, menes en app-løsning der data om veiene kan samles inn (tilstandsregistrering), sammen med behov for aktuelt vedlikehold.</p> <p>Delmål</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utrede hvordan datastrukturen og egenskapene knyttet til skogsbilveier skal se ut, samt utrede hvordan data om veiene skal kommuniseres mellom de forskjellige aktørene (skogeier, offentlig forvaltning, transportører og andre) 2. Beskrive innholdet og forvaltningen av en elektronisk målebok. Hva som skal registreres og hvordan og i hvilke format 3. Beskrive hvordan data svarer til data i andre digitale veisystem f.eks. Landbruksdirektoratets «veiarkiv». 4. Utvikle en testløsning som kan testes av utvalgte brukere. 		
Sammendrag og konklusjon		

Hva er gjort i prosjektet

Vi har vurdert dagens løsninger og muligheter. Det er kun muligheter for å registrere tilstanden på skogsbilveiene i dag på en nokså krevende måte, og man er i tillegg avhengig av at de aktuelle skogbrukssjefene er med på laget. Tilstandsvurderingen presenteres i dag gjennom Skogportalen på Kilden.

Tematikken rundt en elektronisk målebok har blitt diskutert i mange år, og i dette prosjektet har vi gjennom dialog med både andelslag, forvaltning og veieiere bekreftet at ønsket og behovet for en slik løsning absolutt er til stede.

Vi har brukt mye tid på vurdering av forskjellige løsninger - hvordan data bør lagres, forvaltes og kommuniseres og ikke minst utvikling og testing av en feltløsning. Hvilke data som bør registreres og på hvilken måte, har også vært et sterkt fokus.

Det er mange utfordringer knyttet til å utvikle, drifte og videreutvikle en slik løsning, og derfor vil dette forprosjektet forhåpentligvis bidra til at det er enklere å gå i gang med et hovedprosjekt.

Hva har prosjektet oppnådd

Prosjektet har utviklet og testet en prototype av en feltløsning for registrering av både tilstand og behov for tiltak. Gjennom felttester, fikk vi gjort oss gode erfaringer som vi kan ta med oss inn i et senere hovedprosjekt. I tillegg fikk vi erfart og testet mye rundt behovet for en fleksibel geodatabase.

Vi har gjennom prosjektet laget en prosjektrapport som gir deg en fyldig beskrivelse av hva vi har utført og funnet ut av – den kan lastes ned [her](#).

Konklusjon

Det er tydelig at en Digital målebok for skogsbilveier bør utvikles og tilbys de mange eierne av skogsbilveiene.

- Det er flere fordeler med å utvikle dette, og det mest åpenbare er at det blir et større fokus på veiens tilstand og enklest mulig informasjonsflyt.
- En enkel metode for å registrere og kommunisere vedlikeholdsbehov på veiene, vil antakeligvis øke investeringsviljen og dermed på sikt heve kvaliteten på skogsbilveiene.
- Bred kommunikasjon og lett tilgjengelig veiinformatjon, øker sannsynligheten for flere opprustings- og ombyggingsprosjekter.

Summen av alt dette er at det blir enklere for skogeierne å levere virke til industrien året rundt, samtidig som veinettet effektivt holdes i brukbart og behovstilpasset stand.

