

Prosjektets tittel		Prosjektperiode
Bæreevneklassifisering for skogsbilveier		2018-2021
Ansvarlig for prosjektet Norges skogeierforbund og Norskog er eiere, Skogkurs er ansvarlig for gjennomføring	Forfatter(e) av publikasjonen(e) Dag Fjeld, Jan Bjerketvedt og Martin Bråthen	Nettsted/Litteratur Skogkurs.no og NIBIO.no
Prosjektleder Martin Bråthen	Samarbeidspartnere Skogkurs, NIBIO, Allskog, At Skog, Viken Skog, Glommen Mjøsen Skog, Nortømmer	
Finansieringskilder Skogtiltaksfondet og Utviklingsfondet	Totalt bevilget beløp 1 315 000 kr	
<p>Hovedmål og delmål</p> <p><i>Prosjektets hovedmål var å se på hvilke faktorer som har innvirkning for veiskader som følge av tømmertransport ut ifra variablene undergrunn/løsmasser, transportvolum og værforhold, for å kunne predikere en skogsbilveis egnethet for transport.</i></p> <p><i>Andre mål med prosjektet var å teste en metodikk for å vurdere bæreevnen på skogsveier, samt å gi vei- og driftsplanleggere informasjon til hjelp ved planlegging av tømmertransport. Resultatene fra prosjektet vil også brukes i skogbruksopplæring ved NMBU/Evenstad og Skogkurs.</i></p> <p><i>Sammendrag og konklusjon</i></p> <p><i>Det er samlet inn data fra 77 veier, totalt 231 unike registreringspunkter som fanger opp variasjoner i veier, volum uttransportert og værforhold. Disse dataene sammen med historiske transportdata, ca. 200 000 stk. har gjennom analyser og data-sammenstillinger gitt et grunnlag til å fortelle noe om veiers bæreevne.</i></p> <p><i>Grunnlaget gjør det mulig å vurdere en veis egnethet for transport etter undergrunn og oppbygning, planlagt volum uttransportert og etter historiske klimaforhold. Det er produsert en rapport som presenterer funnene i prosjektet.</i></p> <p><i>Ramme for prognosemodell kommer frem av kapittel 4.4. En demo av et planleggingsverktøy/prognosemodell er testet i undervisningssammenheng ved NMBU, og vil ilt. 2022 ses på NIBIO (kontaktperson Dag Fjeld).</i></p> <p><i>Noen slutninger:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Løsmassetypen for eldre veier har stor betydning for når en vei ikke bør benyttes til transport, sett i forhold til tele og mye nedbør</i></li> <li>- <i>-Historiske vær- og tele-data kan gi gode prediksjoner for å planlegge drifter</i></li> <li>- <i>-Feltobservasjoner av oppbygning, løsmasser, tilstand på veien vil være nødvendig</i></li> <li>- <i>-Bæreevneundersøkelser ved fallodd gir predasjoner av en veis bæreevne (&gt; 60mp = solide, 40-60mp = ok, når hensyn tas, og &lt; 40mp = svakt og stor risiko for sporskader og deformasjoner)</i></li> </ul> <p><i>Det er ikke mulig å klassifisere en skogsbilvei kun på grunnlag av digitale kilder. Gode prediksjoner kan gjøres, men feltobservasjoner må gjøres. Antagelser om store variasjoner i bæreevne langs en vei gjør det vanskelig å få sikre data om bæreevne ved «tilfeldige» falloddsundersøkelser, men det kan gi en indikasjon.</i></p> <p><i>En prognosemodell er et verktøy som kan forenkle planlegging, men brukerterskelen og feilkildene ved et slikt planleggingsverktøy er såpass store at det ikke anbefales å benytte et slikt verktøy som beslutningsgrunnlag.</i></p>		